

Comprende vari mezzi quali cisterne portuali, pontoni, bette e bettoline, draghe, barche porta, motobarche, motolance, ecc., tra cui:

- 7 cisterne portuali per acqua e combustibili GGS 1012 ÷ GGS 1014 - GRS/G 1010 ÷ 1012 - GRS/J 1013 (1990-91. 500 t.; 39,1 x 8,5 x 3,1 m; 2 D, 748 HP (550 kW), 11 nd);
- 2 mezzi veloci per il trasporto di personale MEN 216 - MEN 216 (1986-87. 82 t.pc.; 27,3 x 7 x 1,1 m; 2 nd);
- 2 mezzi per il trasporto di personale GLS 501 - 502 ricavati dalla trasformazione di ex dragamine litoranei della classe "Aragosta";
- 2 mezzi per il trasporto e prove di armi subacquee GIS 61 - 62;
- 1 mezzo per il mototrasporto CHERADI Y 402;
- 19 bacini galleggianti: GO 58 (1995. 2.000 t.); GO 55 ÷ 57 (1995-96. 850 t.); GO 52 ÷ 54 (1988-93. 6.000 t.); GO 51 (1971. 2.000 t.); GO 22 - GO 23 (1935. 1.000 t.); GO 20 (1935. 1.600 t.); GO 188 (1920. 600 t.); GO 18A (1920. 800 t.); GO 17 (1917. 500 t.); GO 11 (1920. 2.700 t.); GO 10 (1900. 2.000 t.); GO 8 (1904. 3.800 t.); GO 5 (1893. 100 t.); GO 1 (1942. 1.000 t.).

Si aggiungono altri mezzi minori.